



ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'

LAVORI DI **REALIZZAZIONE DI PISTA CICLO-PEDONALE IN VIA NASCIMBEN**

INTERVENTO INSERITO NEL PROGRAMMA OPERE PUBBLICHE PER L'ANNO 2007
PROGETTO ESECUTIVO APPROVATO CON DELIBERA DI G.C. N. 575 DEL 10.12.2007

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Ing. Roberta Spigariol
PROGETTISTA E DIRETTORE LAVORI	Geom. Andrea Saccone
COORDINATORE ALLA SICUREZZA	Ing. Marco Sari
IMPRESA ESECUTRICE	ROBAZZA COSTRUZIONI (Paese – TV)
IMPORTO DI PROGETTO	90.000,00
IMPORTO DI CONTRATTO	69.302,01 finanziamento Fondi propri
CONSEGNA DEI LAVORI	19.02.2008
DURATA DEI LAVORI giorni 80	termine previsto 08.05.2008

Il progetto prevede la chiusura del fosso stradale posto a sud di Via Nascimben per risolvere un problema igienico sanitario e dare continuità in sicurezza al percorso ciclo pedonale per un tratto di circa 190 m., dall'intersezione con l'accesso della "Ghirada città dello Sport" all'attuale passaggio a livello chiuso. L'intervento è reso fattibile dall'accessibilità ai mezzi operativi che potranno eseguire l'opera dalla sede stradale esistente. Verranno posati su piano di calcestruzzo tubazioni circolari in c.a. atte a resistere alle spinte dei carichi stradali delle dimensioni interne di diam. 100 cm e tubazioni in PVC di diametro variabile a seconda della sezione del fossato esistente, ingombri che consentono la posa dei manufatti senza andare ad incidere sulle scarpate e nel contempo rispettare al meglio la sezione utile esistente del fossato. Tali tubazioni saranno dotate sul fondo di apposita finestratura (su ogni elemento) per consentire ad una eventuale ripresa delle risorgive di poter affluire liberamente nel nuovo condotto.

Verrà realizzata una piazzola ecologica per consentire una più agevole movimentazione dei cassonetti contrariamente all'attuale. Verrà sostituita la vecchia linea dell'illuminazione pubblica con una nuova con pali ogni 25 m.. I pali verranno posati successivamente per non dover lasciare tempi morti tra l'eliminazione della vecchia linea e la posa della nuova. Nella parte superficiale del manufatto verranno inserite numerose caditoie (ogni 15-18 m.) per consentire il più agevole deflusso delle acque meteoriche. Inoltre verranno inserite, ogni 30 m. circa, delle ispezioni dotate di chiusino in ghisa EN124C250 sul tratto di fosso tombinato per poter accedere in qualsiasi momento e con una manutenzione periodica del manufatto. A protezione dei terreni agricoli confinanti e delle proprietà private poste altimetricamente più basse del manufatto da realizzare, verrà costruito un muretto di contenimento ad impedire che l'acqua stradale vada ad interessare i fondi privati.