



COMUNE DI TREVISO

area:

codice ufficio: 683 SETTORE LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE, SPORT

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE,
SPORT
DEL 10/07/2019

OGGETTO: 2019LPSLR103 - Lavori di Risanamento e riqualificazione del manufatto denominato "Cavalcavia ferroviario stazione di Treviso" (CUP: E47H18001820004). Affidamento incarico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica allo Studio Ingegneria Strutturale Organte e Bortot di Padova (CIG: ZE628C4DBD)

Onere: € 5582,72 = IVA compresa.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI, INFRASTRUTTURE, SPORT

Premesso che:

- con deliberazione di giunta comunale n. 347 del 26/11/2018 è stato approvato lo studio di fattibilità dei lavori denominati "Intervento di riqualificazione del cavalcavia della stazione – 3° stralcio – consolidamento e protezione dell'impalcato sopra i binari" (cod. A1195LL19) dell'importo complessivo di EURO 500.000,00;
- l'intervento in oggetto è stato inserito nel programma triennale ed elenco annuale dei lavori pubblici 2019-2021 per l'anno 2019, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 49 del 19/12/2018 (CUP: E47H18001820004);

Rilevato che:

- l'intervento in parola prevede il risanamento conservativo del manufatto edilizio del cavalcavia ferroviario in modo tale che l'attuale stato di degrado non generi situazioni di pericolo per gli utenti del manufatto stradale e dello scalo ferroviario sottostante oltre che, in prospettiva, per la circolazione ferroviaria e stradale stessa;
- in considerazione del fatto che il cavalcavia si estende sopra una fondamentale linea ferroviaria di collegamento tra Venezia e Vienna, che si rivela quindi di importanza strategica per il trasporto ferroviario di persone e merci, nell'ambito dell'istruttoria preliminare il R.U.P. ha ritenuto essenziale contattare preventivamente la società R.F.I. s.r.l. (la società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che gestisce la rete ferroviaria) per informarla dell'intenzione di realizzare l'intervento in parola, anche in considerazione del fatto che sarà necessaria la collaborazione di RFI durante l'esecuzione dei lavori, in vista di una probabile interruzione del traffico ferroviario;

Vista la necessità di procedere ora con la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in parola si ritiene opportuno affidare l'incarico a professionista esterno qualificato che abbia già maturato esperienza in merito alla progettazione e/o manutenzione di manufatti similari;

Verificato che, in considerazione della natura e dell'entità dell'intervento, trattandosi di un servizio di importo inferiore a 40.000,00 Euro, in applicazione di quanto stabilito dagli artt. 31, comma 8, e 36, comma 2, lett. a) del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., vi è la possibilità di procedere con l'affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

Ricordato che in data 30/01/2017, prot. n. 12596, è stato pubblicato sul sito internet comunale l'avviso pubblico per la formazione di un elenco di professionisti ai fini dell'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e attività tecnico amministrative connesse, per il corrispettivo stimato inferiore a euro 100.000,00, in corso di validità fino al 31/01/2020;

Rilevato che tra i professionisti iscritti al predetto elenco è presente lo Studio di Ingegneria Strutturale Organte e Bortot di Padova il cui curriculum evidenzia consolidate competenze nell'ambito della progettazione di ponti;

Precisato che per l'affidamento dell'incarico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica dei lavori in oggetto (CUP: E47H18001820004) si ritiene pertanto opportuno e conveniente, per quanto sopra descritto, contattare il predetto professionista;

Verificato inoltre che:

- il valore stimato del servizio oggetto del presente provvedimento non supera la soglia di rilevanza comunitaria ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. n. 50/2016;

- alla luce di quanto dispone il comma 450 dell'art. 1 della L. n. 296 del 27/12/2006 (Legge finanziaria 2007), modificato dall'art. 7 del D.L. n. 52 del 07/05/2012 "*Disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica*", le amministrazioni pubbliche, per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (M.E.P.A.) ovvero ad altri mercati elettronici istituiti ai sensi dell'art. 36, co. 6 del D.Lgs. 50/2016;

Verificato che:

- alla data odierna, per quanto concerne il servizio in parola non risultano attive convenzioni sottoscritte da CONSIP S.p.A. ai sensi dell'art. 26 della Legge n. 488/99;
- il servizio rientra nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) gestito da Consip s.p.a. alla categoria "Servizi Professionali, Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale (bando "SERVIZI") - CPV: 71322300-4 "Servizi di progettazione di ponti";
- lo Studio di Ingegneria Strutturale Organte e Bortot è regolarmente iscritto al MEPA per la categoria richiesta;

Precisato pertanto che:

- al fine di personalizzare il prodotto attualmente disponibile nel M.E.P.A., l'ufficio tecnico ha predisposto il documento di trattativa "Condizioni particolari di contratto" che integra, e parzialmente modifica, le "Condizioni generali di contratto" predisposte dal MEPA, a caratterizzare il bando sopracitato, e che viene allegato alla presente determinazione per formarne parte integrale e sostanziale (ALL. 1);
- In data 18/06/2019 è stata attivata sul MEPA la Trattativa Diretta n. 946944 a mezzo della quale è stato richiesto allo Studio Ingegneria Strutturale Organte e Bortot di formulare un'offerta per l'affidamento dell'incarico relativo al Progetto di fattibilità tecnico economica dei "Lavori di Risanamento e riqualificazione del manufatto denominato Cavalcavia ferroviario stazione di Treviso" (CIG: ZE628C4DBD – CUP: E47H18001820004) come precisato nel documento di riepilogo "Dati Generali della Procedura 946944", allegato al presente documento come parte integrante e sostanziale (ALL. 2); importo stimato a base di gara: euro 4.933,56;
- la Trattativa Diretta n. 946944 sopracitata scadeva il giorno 24/06/2019, ore 18:00; alla data di scadenza è regolarmente pervenuta l'offerta del professionista ing. allo Studio Ingegneria Strutturale Organte E Bortot che ha offerto il prezzo di euro 4.400,00 come da documento "Offerta relativa a TD 946944" generato dal Sistema M.E.P.A., che si allega alla presente (ALL. 3) quale parte integrante e sostanziale;
- l'ufficio tecnico ha ritenuto il prezzo offerto congruo e conveniente per l'Amministrazione;

Precisato che:

- l'importo totale e complessivo della spesa per il servizio è pari ad Euro 5.582,72, di cui Euro 4.400,00 per le prestazioni, euro 176,00 per oneri previdenziali (4% Inarcassa) ed Euro 1.006,72 per IVA 22%;
- per quanto riguarda la verifica dei requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs n. 50/16 e ss.mm.ii., stessi, gli uffici hanno richiesto il certificato di regolarità fiscale, il certificato del casellario giudiziale, il DURC ed i certificati di regolarità contributiva Inarcassa;
- sono pervenuti il DURC ed i certificati di regolarità contributiva Inarcassa regolari;

Dato atto altresì che:

- il contratto con il fornitore sarà stipulato secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 delle regole del Sistema di e-Procurement della Pubblica Amministrazione (“documento di stipula” firmato digitalmente e caricato a Sistema per l’invio dello stesso all’aggiudicatario);
- gli elementi essenziali del contratto, di cui all’art. 192 del T.U.E.L., trovano estrinsecazione – oltre che nel predetto “documento di stipula” generato dal sistema – anche nell’offerta del fornitore (ALL. 3);
- alla stipula del contratto, con spese a carico del professionista incaricato, provvederà la sottoscritta Dirigente del Settore LL.PP., Infrastrutture e Sport;
- il presente affidamento si configura come conferimento di incarichi di servizi di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e pertanto come tale non rientra nell’ambito di applicazione dei commi 55 e 56 dell’art. 3 della l. 244/07, né del D.L. n. 78/2010 in materia di tagli alle spese pubbliche;
- trattandosi di incarico conferito ai sensi del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., lo stesso non rientra tra gli incarichi disciplinati dal Regolamento per il conferimento di incarichi di collaborazione, di studio, di ricerca e di consulenza ad esperti esterni, approvato con DGC n. 100/08 del 3/3/2008, come previsto all’art. 1, comma 4, lett. b) del Regolamento stesso;
- nel rispetto degli adempimenti imposti dalla normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010, come modificata dal D.L. n. 187/2010, per questo incarico è stato acquisito il seguente CIG: ZE628C4DBD;
- l’esecuzione del servizio potrà essere anticipata, sotto riserva di legge, in pendenza di sottoscrizione del contratto, previa esecutività della presente determinazione a contrarre;
- il servizio dovrà essere eseguito secondo le indicazioni e direttive del Responsabile di procedimento arch. Antonio Amoroso – funzionario responsabile del servizio Immobili Progettazione del Settore LLPP, Infrastrutture, Sport;
- La spesa complessiva di Euro 5.582,72 trova copertura all’interno del quadro economico dell’opera ed è finanziata al cap. 271212, art. 110 “Realizzazione e manutenzione straordinaria opere viarie - A.A. Vinc.” (U 2.02.01.09.12), rispettando il vincolo di destinazione determinato con deliberazione di Consiglio comunale n. 36 del 10/10/2018;

Dato atto che ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 la spesa complessiva di Euro 5.582,72, viene suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata agli esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Fornitore		Oggetto	Importo Euro	Capitolo	Art.	Cronoprogramma		
Nome	Codice Ascot					2019	2020	2021
Studio Ingegneria Strutturale Organte e Bortot	46756	Incarico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica	5.582,72	271212	110	5.582,72		

(Piano dei Conti Finanziario: U 2.02.01.09.012)

Ritenuto pertanto di affidare, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs 50/2016, l’incarico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dei “Lavori di Risanamento e riqualificazione del manufatto denominato Cavalcavia ferroviario stazione di Treviso” (CIG: ZE628C4DBD – CUP: E47H18001820004) allo Studio di Ingegneria Strutturale Organte e Bortot, con sede a Padova (PD) in Via Tiziano Minio, 40a (CF/P.IVA: 03810410286 - cod. fornitore: 46756), per l’importo contrattuale di euro 4.400,00 (Oneri previdenziali ed IVA esclusi);

Visti:

- il D.Lgs 267 del 18 agosto 2000 e ss.mm.ii.;
- il D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., il D. Lgs n. 81/2008 e il D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.;
- il D. lgs 23 giugno 2011 n. 118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42, così come corretto ed integrato dal D. lgs. 10 agosto 2014 n.126, con particolare riferimento all'allegato 4/2;
- la DCC n. 52 del 19.12.2018 che ha approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) 2019/2023 aggiornato con Deliberazione di Giunta comunale n. 328 del 12.11.2018;
- la DCC n. 53 del 19.12.2018 che ha approvato il bilancio di previsione 2019/2021 ed allegati;
- la DGC n. 394 del 24.12.2018 che ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al triennio 2019/2021;
- il regolamento di contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 22.02.2017 e modificato con Deliberazione di Consiglio comunale n. 40 del 23.11.2018;

Attestato:

- che il provvedimento è coerente con le previsioni e i contenuti programmatici del DUP 2019/2023 sopra richiamato;
- che la spesa di cui al presente provvedimento è prevista nel Programma triennale ed elenco annuale dei Lavori Pubblici 2019-2021, approvato dal Consiglio comunale n. 49 del 19/12/2018;
- il rispetto dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009 (conv. in Legge 102/2009);
- che le spese NON rientrano nelle fattispecie contemplate dall'art. 6 del D.L. 78/2010, convertito nella L. 122/2010, in quanto trattasi di spesa per affidamento di servizio ai sensi del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Richiamato l'art. 2 del Regolamento dei controlli interni, per garantire la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa che ha portato alla presente determinazione;

DETERMINA

- 1) di affidare, con la presente determinazione a contrarre, per le motivazioni espresse nelle premesse e che qui si intendono integralmente riportate, l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica dei "Lavori di Risanamento e riqualificazione del manufatto denominato Cavalcavia ferroviario stazione di Treviso" (CIG: ZE628C4DBD – CUP: E47H18001820004) allo Studio di Ingegneria Strutturale Organte e Bortot, con sede a Padova (PD) in Via Tiziano Minio, 40a (CF/P.IVA: 03810410286 - cod. fornitore: 46756);
- 2) Di precisare che l'affidamento avviene ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs 50/2016, a seguito di procedura di Trattativa Diretta n. 946944 pubblicata sul portale MEPA in data 18/06/2019, come precisato nel documento di riepilogo "Dati Generali della Procedura 946944", allegato al presente documento come parte integrante e sostanziale (ALL. 2);
- 3) Di precisare che alla data di scadenza della trattativa diretta (24/06/2019, ore 18:00) è regolarmente pervenuta l'offerta del professionista allo Studio Ingegneria Strutturale Organte e Bortot che ha offerto il prezzo di euro 4.400,00 come da documento "Offerta relativa a TD 946944" generato dal Sistema M.E.P.A., che si allega alla presente (ALL. 3) quale parte integrante e sostanziale;
- 4) Di dare atto che in sede di offerta lo Studio Ingegneria Strutturale Organte e Bortot ha restituito - firmato per accettazione delle modalità e delle condizioni ivi contenute - il documento di trattativa "Condizioni particolari di contratto" che integra, e parzialmente modifica, le "Condizioni ge-

nerali di contratto” predisposte dal MEPA, a caratterizzare il bando sopracitato, allegato alla presente determinazione per formarne parte integrale e sostanziale (ALL. 1);

- 5) di dare atto che il presente affidamento è subordinato all’esito positivo delle verifiche d’ufficio richieste e non ancora pervenute (regolarità fiscale e certificato del casellario giudiziale);
- 6) Di precisare che l’importo contrattuale è pari ad euro 4.400,00 (oneri previdenziali ed IVA esclusi) e che la spesa complessiva è pari ad Euro 5.582,72 (di cui euro 176,00 per oneri previdenziali 4% INARCASSA ed Euro 1.006,72 per IVA 22%);
- 7) di dare atto che il contratto con il fornitore sarà stipulato secondo quanto previsto dagli artt. 52 e 53 delle regole del Sistema di e-Procurement della Pubblica Amministrazione (“documento di stipula” firmato digitalmente e caricato a Sistema per l’invio dello stesso all’aggiudicatario);
- 8) di precisare che gli elementi essenziali del contratto, di cui all’art. 192 del T.U.E.L., trovano estrinsecazione – oltre che nel predetto “documento di stipula” generato dal sistema – anche nell’offerta del fornitore (all. 3) e nelle condizioni particolari di contratto (all. 1);
- 9) di precisare che alla stipula del contratto, con spese a carico del professionista incaricato, provvederà la sottoscritta Dirigente del Settore LL.PP., Infrastrutture e Sport;
- 10) di pubblicare il presente provvedimento sul sito informatico del Ministero Infrastrutture e Trasporti e dell’Amministrazione per 15 giorni, al fine di rendere nota la scelta dell’affidatario, ai sensi dell’art. 29 del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- 11) di dare atto che il presente affidamento si configura come conferimento di incarichi di servizi di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. di importo inferiore alle soglie ivi indicate e, pertanto, come tale non rientra nell’ambito di applicazione dei commi 55 e 56 dell’art. 3 della l. 244/07, né del D.L. n.78/2010 in materia di tagli alle spese pubbliche;
- 12) di dare atto che, nel rispetto degli adempimenti imposti dalla normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge n. 136/2010, come modificata dal D.L. n. 187/2010, per il contratto relativo all’incarico in argomento è stato acquisito il seguente Codice Identificativo Gara (CIG): ZE628C4DBD;
- 13) di stabilire che l’esecuzione anticipata del servizio potrà essere effettuata, sotto riserva di legge, in pendenza di sottoscrizione del contratto, previa esecutività della presente determinazione dirigenziale;
- 14) di impegnare la spesa complessiva di Euro 5.582,72 al cap. 271212, art. 110 “Realizzazione e manutenzione straordinaria opere viarie - A.A. Vinc.” (U 2.02.01.09.12);
- 15) di dare atto che viene rispettato il vincolo di destinazione determinato con deliberazione di Consiglio comunale n. 36 del 10/10/2018;
- 16) di dare atto che ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 la spesa complessiva di Euro 5.582,72 viene suddivisa sulla base del seguente cronoprogramma ed imputata agli esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile:

Fornitore		Oggetto	Importo	Capitolo	Art.	Cronoprogramma		
Nome	Codice Ascot					2019	2020	2021
Studio Ingegneria Strutturale Organte e Bortot	46756	Incarico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica	5.582,72	271212	110	5.582,72		

(Piano dei Conti Finanziario: U 2.02.01.09.012)

17) di dare atto del rispetto del dettato dell'art. 9 della legge 102/2009 (conversione del D.L. 78/2009).

. ORDINA AL SERVIZIO RAGIONERIA

di prendere atto di quanto descritto nel testo e di impegnare come nello stesso riportato

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE SPORT

IL SERVIZIO RAGIONERIA

per quanto sopra

impegna la spesa complessiva di € 5.582,72, imputandola all'esercizio finanziario 2019 in cui risulta esigibile, a favore di STUDIO INGEGNERIA STRUTTURALE ING.M.ORGANTE ING.R.BORTOT (ascot. 46756), al cap. 271212/110 Realizzazione e manutenzione straordinaria opere viarie - A.A. Vinc. – pdcf U. 2.2.1.9.012 – imp.2019/2746;

finanziato da Avanzo Amministrazione Vincolato rendiconto 2018 applicato nell'esercizio finanziario 2019 - Vendita SAVE dcc 36 del 10/10/2018

attesta

la copertura finanziaria della spesa e rende esecutivo il presente atto.

Il Responsabile del Servizio Ragioneria